



ЗАПАДНЫЙ СКОРОСТНОЙ ДИАМЕТР ИНФОРМИРУЕТ

Приказ № 31
25 апреля 2014 года

О принятии решения об использовании участка частной автомобильной дороги общего пользования «Западный скоростной диаметр» на платной основе

В целях исполнения положений Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и для обеспечения использования Открытым акционерным обществом «Западный скоростной диаметр» (далее – ОАО «ЗСД», Общество) Участка частной автомобильной дороги общего пользования «Западный скоростной диаметр» (далее – Участок ЗСД) на платной основе ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Осуществлять использование на платной основе с 15 мая 2014 года, 15 часов 30 минут (время московское), но не ранее, принадлежащего Обществу на праве собственности Участка ЗСД от правого берега реки Б. Невка до транспортной развязки на пересечении с автомобильной дорогой Е-18 «Скандинавия», состоящего из следующих объектов недвижимости:

- Центральный и Северный участки Западного скоростного диаметра (участок от транспортной развязки на Канонерском острове до транспортной развязки на пересечении с автомобильной дорогой Е-18 «Скандинавия»). В очередь строительства (от транспортной развязки в районе улицы Шкиперский проток до транспортной развязки на пересечении с Богатырским проспектом). Участок строительства от правого берега реки Б. Невка до транспортной развязки на пересечении с Богатырским проспектом. Сооружение, назначение: нежилое, площадь застройки 120 777 кв.м., адрес (местонахождение) объекта: г. Санкт-Петербург, ЗСД, соор. 20, лит. Б (кадастровый номер 78:34:0000000:8544).
- 3-я очередь строительства Западного скоростного диаметра (участок от транспортной развязки на пересечении с Богатырским проспектом до транспортной развязки на пересечении с автодорогой Е-18 «Скандинавия»). Участок от транспортной развязки на пересечении с Богатырским проспектом до транспортной развязки на пересечении с Кольцевой автомобильной дорогой вокруг Санкт-Петербурга. Сооружение, назначение: 7.4. Сооружения дорожного транспорта, площадь застройки 378 291 кв. м, адрес (местонахождение) объекта: г. Санкт-Петербург, ЗСД, соор. 20, лит. В. (кадастровый номер 78:00:0000000:1519).
- 3-я очередь строительства Западного скоростного диаметра (участок от транспортной развязки на пересечении с Богатырским проспектом до транспортной развязки на пересечении с автодорогой Е-18 «Скандинавия»). Участок от транспортной развязки на пересечении с Кольцевой автомобильной дорогой вокруг Санкт-Петербурга до транспортной развязки на пересечении с автодорогой Е-18 «Скандинавия». Сооружение, назначение: 7.4. Сооружения дорожного транспорта, площадь застройки 828 445,2 кв. м, адрес (местонахождение) объекта: г. Санкт-Петербург, ЗСД, соор. 20, лит. Д. (кадастровый номер 78:00:0000000:1520).

Установить, что Общество будет осуществлять использование Участка ЗСД на платной основе до «31» декабря 2019 года.

Установить, что Участок ЗСД имеет следующее описание и характеристики:

- 1) Начальный пункт Участка ЗСД: Приморский проспект (инд. № 40 ОП РЗ – 1154).
- 2) Конечные пункты Участка ЗСД: автомобильная дорога «Белоостров – Выборг» (участок дороги «Скандинавия») (от Зеленогорского шоссе до границы Курортного района) (инд. № 40 ОП РЗ – 2562) и Зеленогорское шоссе (инд. № 40 ОП РЗ – 0429).
- 3) Характеристики Участка ЗСД:
 - класс/категория автомобильной дороги – магистральная дорога скоростного движения;
 - общее количество полос движения по основному ходу от Приморского проспекта до начала съезда на Богатырский проспект – 8; на съездах 1–2, от начала съезда на Богатырский проспект до перспективной транспортной развязки с Новым шоссе – 6, на съездах 1–2, от перспективной транспортной развязки с Новым шоссе до автомобильной дороги «Скандинавия» – 4, на съездах 1–2;
 - ширина полосы движения – 3,50–3,75 м;
 - центральная разделительная полоса – каждое направление движения на отдельном путепроводе или отдельной проезжей части в едином земляном полотне;
 - пересечения с автомобильными дорогами и пешеходными дорожками в разных уровнях;
 - пересечения с железными дорогами и трамвайными путями в разных уровнях;
 - доступ на Участок ЗСД с примыканием в одном уровне только путем слияния транспортных потоков без пересечения прямого направления.
- 4) Перечень пересечений в разных уровнях Участка ЗСД с автомобильными дорогами:
 - Савушкина ул. (инд. № 40 ОП РЗ – 1288)
 - Школьная ул. (инд. № 40 ОП РЗ – 1608);
 - Мебельная ул. (инд. № 40 ОП РЗ – 0829);
 - ул. Оптиков (инд. № 40 ОП РЗ – 0993);
 - Камышовая ул. (инд. № 40 ОП РЗ – 0490);
 - Белоостровское шоссе (инд. № 40 ОП РЗ – 2815);
 - Александровское шоссе, п. Белоостров (инд. № 40 ОП РЗ – 2563).
- 5) Перечень примыканий (съездов / заездов) участка ЗСД к другим автомобильным дорогам:
 - Приморский пр. (инд. № 40 ОП РЗ – 1154);
 - Богатырский пр. (инд. № 40 ОП РЗ – 0123);
 - А-118 «Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга» (идентификационный № 00 ОП ФЗ А-118);
 - Горское шоссе (инд. № 40 ОП РЗ – 0267);
 - Автомобильная дорога «Белоостров – Выборг» (участок дороги «Скандинавия») (от Зеленогорского шоссе до границы Курортного района) (инд. № 40 ОП РЗ – 2562);
 - Зеленогорское шоссе (инд. № 40 ОП РЗ – 0429);
 - Общая протяженность Участка ЗСД составляет 27 км в одном направлении;

Установить, что альтернативными бесплатными проездами транспортных средств могут являться следующие маршруты (далее – «Альтернативные маршруты»):

1. Для легковых автомобилей в направлении Приморского пр.:
 - 1.1. Зеленогорское шоссе – Приморское шоссе – Приморский пр.

Число полос движения – на участках без разделительной полосы не менее 2-х, на участках с разделительной полосой не менее 4-х (в обоих направлениях);

Тип дорожной одежды – капитальный;
Вид покрытия – усовершенствованное, асфальтобетонное.

- 1.2. Автомобильная дорога «Белоостров – Выборг» (участок дороги «Скандинавия») (от Зеленогорского шоссе до границы Курортного района) – автомобильная дорога «Скандинавия» – автомобильная дорога «Санкт-Петербург – Парголово – Огоньки» – Выборгское шоссе – автомобильная дорога «Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга» – Парашютная ул. – Долгоозерная ул. – Планерная ул. – Приморский пр.

Число полос движения – не менее 2-х
Тип дорожной одежды – капитальный
Вид покрытия – усовершенствованное, асфальтобетонное.

2. Для легковых автомобилей в направлении Зеленогорского шоссе и автомобильной дороги «Белоостров – Выборг»:

- 2.1. Приморский пр. – Приморское шоссе – Зеленогорское шоссе

Число полос движения – на участках без разделительной полосы не менее 2-х, на участках с разделительной полосой не менее 4-х (в обоих направлениях);

Тип дорожной одежды – капитальный;
Вид покрытия – усовершенствованное, асфальтобетонное.

- 2.2. Приморский пр. – Планерная ул. – Долгоозерная ул. – Парашютная ул. – автомобильная дорога «Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга» – Выборгское шоссе – автомобильная дорога «Санкт-Петербург – Парголово – Огоньки» – автомобильная дорога «Скандинавия» – Автомобильная дорога «Белоостров – Выборг» (участок дороги «Скандинавия») (от Зеленогорского шоссе до границы Курортного района) – Зеленогорское шоссе.

Число полос движения – не менее 2-х;
Тип дорожной одежды – капитальный;
Вид покрытия – усовершенствованное, асфальтобетонное.

3. Для грузовых автомобилей с учетом ограничений для движения грузовых транспортных средств, установленных постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 27.03.2012 № 272 «О порядке осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения Санкт-Петербурга», в направлении Приморского пр. является маршрут: автомобильная дорога «Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга».

Число полос движения – на участках без разделительной полосы не менее 2-х, на участках с разделительной полосой не менее 4-х (в обоих направлениях);

Тип дорожной одежды – капитальный;
Вид покрытия – усовершенствованное, асфальтобетонное.

4. Для грузовых автомобилей с учетом ограничений для движения грузовых транспортных средств, установленных постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 27.03.2012 № 272 «О порядке осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения Санкт-Петербурга», в направлении Зеленогорского шоссе и автомобильной дороги «Белоостров – Выборг» является маршрут: автомобильная дорога «Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга» – автомобильная дорога «Сортавала» – автомобильная дорога «Магистральная».

Число полос движения – на участках без разделительной полосы не менее 2-х, на участках с разделительной полосой не менее 4-х (в обоих направлениях);

Тип дорожной одежды – капитальный;
Вид покрытия – усовершенствованное, асфальтобетонное.

Альтернативные маршруты проходят по дорогам общего пользования федерального и регионального значения и городской улично-дорожной сети с асфальтобетонным покрытием и преимущественно с искусственным освещением. Автомобильные дороги на участках Альтернативных маршрутов имеют пересечения с другими автомобильными дорогами и пешеходными дорожками в одном уровне.

2. Пресс-секретарю Подклетновой Ольге Леонидовне обеспечить публикацию настоящего приказа в порядке, установленном Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Генеральный директор
И.А. Лукьянов

«ВНИМАНИЕ – ДЕТИ!»

За 4 месяца 2014 г. на территории района произошло 16 (–2) ДТП с участием несовершеннолетних до 16 лет. В результате ДТП 19 (–2) детей получили ранения различной степени тяжести. По основной вине произошло 5 (–1) ДТП, в которых 5 (0) детей получили ранения.

Основными видами ДТП с участием детей являются: столкновение транспортных средств – 4 (–3), наезд на пешехода – 10 (–2) ДТП.

Основными категориями ДТП, произошедшими по вине детей явились:

- по вине детей – пешеходов произошло 4 (–1) ДТП, ранено 4 (0) ребенка;

- по вине велосипедиста – 1 (+1) ДТП

Основные причины ДТП по вине детей:

- переход проезжей части вне зоны пешеходного перехода – 2 (+1);

- неожиданный выход из-за стоящего т/с – 2 (+2)

Дорожно-транспортные происшествия с участием детей по вине водителей.

Всего зарегистрировано 11 (–3) ДТП с участием детей по вине водителей, в которых пострадало 14 (–2) детей. Основными нарушениями ПДД со стороны водителей являются: не предоставление преимущества проезда перекрестка, неправильный выбор дистанции, несоответствие скорости конкретным условиям.

Выборгский Отдел Государственной инспекции безопасности дорожного движения обращается ко всем взрослым с убедительной просьбой проявить максимум внимания и осторожности на дорогах, чтобы дети не стали жертвами Вашей беспечности.

Уважаемые родители, чтобы уберечь детей от травм, необходимо постоянно напоминать им, что дорогу следует переходить по пешеходным переходам и только на зеленый сигнал светофора, а если в зоне видимости нет перехода, то лишь после того, как ребенок убедится в отсутствии приближающегося транспорта.

Особая ответственность ложится на водителей. Поэтому мы просим Вас двигаться по городу и дорогам нашего района с включенным ближним светом фар даже в светлое время суток и быть предельно внимательными к маленьким пешеходам. Помните о том, что дети, в силу своего возраста, не всегда способны правильно оценить дорожную ситуацию. Сбереечь детские жизни мы сможем только совместными усилиями.

В целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в преддверии летних школьных каникул в период с 20 мая по 10 июня 2014 г. на территории г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области проводится профилактическое мероприятие «Внимание – дети!». Отдел ГИБДД Выборгского района г. Санкт-Петербурга рекомендует:

1. Не проходите мимо играющей на проезжей части детворы.

2. Остановите ребенка, который пытается перебежать проезжую часть в неустанов-

ленном месте, или на запрещающий сигнал светофора.

3. Развивайте у ребенка наблюдательность за дорогой.

4. Делитесь своим опытом. Разъясняйте свои движения: поворот головы для осмотра дороги, остановки для пропуска автомобиля. Объясните необходимость таких действий. Привейте навык спокойного, уверенного поведения на улице.

- Уходя из дома, не опаздывайте, выходите заблаговременно.

5. Научите обращать внимание на сигналы автомобиля (указатели поворота, заднего хода, тормоза).

6. Позаботьтесь об одежде своих детей. Одежда должна быть яркой, иметь светоотражающие элементы. Это гарантия безопасности.

Соблюдение данных правил поможет уберечь детей от травм и увечий, полученных в результате дорожно-транспортных происшествий. Удачи на дорогах!

ГИБДД УМВД России по Выборгскому району
г. Санкт-Петербурга

ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ УСТРОЙСТВА

В рамках профилактического мероприятия «Внимание-дети!» 21 и 22 мая текущего года сотрудниками ОГИБДД по Выборгскому району были проведены рейды по проверке водителей, привозящих детей в образовательные учреждения, направленные на выявление нарушений правил перевозки детей-пассажиров и использования детских удерживающих устройств. Проверки осуществлялись вблизи 622 и 605 школ, в ходе которых с водителями проводилась разъяснительная работа, а также, согласно ст. 12.23 ч.3 КоАП РФ, составлено 8 административных материалов.

Напоминаем, что за невыполнение требований пункта 22.9 ПДД «Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием детских удерживающих устройств». Невыполнение данного пункта с 1 сентября 2013 года влечет наложение административного штрафа в размере 3000 рублей.

Заместитель начальника ОГИБДД
УМВД России по Выборгскому району
г. Санкт-Петербурга
В.А. Королев

МЕСТА ДЛЯ ИНВАЛИДОВ, НА КОТОРЫХ ЗАПРЕЩЕНА ПАРКОВКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

С 1 по 30 апреля 2014 г. в Санкт-Петербурге объявлен месячник «Парковка для инвалидов», в ходе которого будет организована работа по предупреждению и пресечению нарушений правил остановки и стоянки в местах, отведенных для остановки и стоянки транспортных средств инвалидов.

Согласно 15-й статьи ФЗ «О защите прав инвалидов в РФ», на каждой автостоянке (остановке) (в том числе около предприятий торговли, сферы услуг, медицинских, спортивных и культурно-зрелищных учреждений) не менее 10% мест (но не менее одного места) должно выделяться для парковки специальных транспортных средств инвалидов, которые не должны занимать другие автомобили и мотоциклы. При этом парковки для инвалидов согласно закону должны быть бесплатными.

Рассмотрим пункты правил дорожного движения, которые, так или иначе, относятся к автомобилям инвалидов.

В ПДД нет прямых норм, относящихся к автомобилям инвалидов напрямую, есть лишь пункты, которые относятся к транспортным средствам, на которых установлен знак «инвалид»:

По желанию водителя могут быть установлены опознавательные знаки:

«Инвалид» – в виде квадрата желтого цвета со стороной 150 мм и изображением символа дорожного знака 8.17 черного цвета – спереди и сзади механических транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих таких инвалидов.

Этот знак является необязательным, но всем инвалидам I и II групп Госавтоинспекция настоятельно рекомендует установить его на собственный автомобиль перед тем, как припарковаться на специальной стоянке для инвалидов.

8.17 «Инвалиды». Указывает, что действие знака 6.4 распространяется только на мотоко-

ляски и автомобили, на которых установлен опознавательный знак «Инвалид».



8.18 «Кроме инвалидов». Указывает, что действие знака не распространяется на мотоколяски и автомобили, на которых установлен опознавательный знак «Инвалид».



Итак, в Правилах дорожного движения есть таблички, которые при их установке вместе со знаками дорожного движения обеспечивают некоторые **преимущества автомобилям инвалидов**.

Первая табличка может устанавливаться, например, совместно со знаком «Зона регулируемой стоянки». Полученная комбинация будет обозначать, что зона регулируемой стоянки

предназначена только для автомобилей с опознавательным знаком «Инвалид» и мотоколясок.

Вторая табличка может устанавливаться, например, совместно со знаком «Остановка запрещена». Полученная комбинация будет обозначать, что стоянка запрещена для всех автомобилей, кроме автомобилей инвалидов.

Кроме того, эти таблички, как и другие знаки дорожного движения, могут дублироваться при помощи горизонтальной разметки, наносимой прямо на асфальт. Остановка или стоянка на подобной разметке могут вылиться в существенный удар по кошельку водителя – в виде административного штрафа от 3000 до 5000 рублей. В 1 квартале текущего года в Выборгском районе г. Санкт-Петербурга привлечено к административной ответственности 23 водителя.

ОГИБДД УМВД России по Выборгскому району г. Санкт-Петербурга

ДВИЖЕНИЕ В ЖИЛОЙ ЗОНЕ

За 4 месяца 2014 г. на территории Выборгского района г. Санкт-Петербурга зарегистрировано 23 ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов, в которых 27 детей получили ранения, из них 3 ребенка пострадали во дворовой территории.

Дворы – очень опасные места для передвижения на машине. Во-первых, почти всегда в них очень ограничена видимость из-за кустов, припаркованного транспорта и т.п. Во-вторых, это зона, где пешеход имеет преимущество над транспортом и поэтому ведет себя менее внимательно. И, в-третьих, активность людей в таких местах, как правило, выше даже в темное время суток, и возможность их появления на дороге в несколько раз вероятнее.

Действия пешехода. Согласно п.17.1 ПДД РФ движение пешеходов в жилой зоне (дворовой террито-

рии) разрешается как по тротуарам, так и по проезжей части.

Самая главная группа риска здесь – это дети, поэтому с ними нужно постоянно проводить разъяснительную работу. И в первую очередь эта обязанность «ложится» на родителей. Объясняйте детям, что, выходя из-за стоящей машины, они должны убедиться в отсутствии движущегося транспорта, а тем более не стоит выбегать на проезжую часть дворовой территории из-за сооружений или автомобилей, ограничивающих видимость, как для пешехода, так и для водителя. При звуке подъезжающего автомобиля пешеходы не должны создавать необоснованные помехи при движении транспортных средств, т.е. необходимо уйти с проезжей части и дождаться пока автомобиль проедет. В такой же степени это касается велосипедистов, роллеров и самокатов. Если дети не освоили свое транспортное сред-

ство в совершенстве, то постарайтесь сделать так, чтобы они катались в местах не доступных для автомобилей. Это может быть спортивная площадка или двор, закрытый от проезда машин. И сами будьте внимательны.

Действия водителя. Не забывайте, что согласно ПДД РФ в жилой зоне скорость ограничена до 20 км/ч. Двигаться нужно максимально внимательно, всегда будьте готовы к экстренному торможению. Ни в коем случае не сигнальте близко стоящему прохожему, который вас не видит. Перед движением задним ходом обязательно осмотрите пространство, куда вы собираетесь сдать или попросите кого-нибудь, чтобы он не допустил в зону маневра случайных прохожих или детей.

Отдел ОГИБДД УМВД России по Выборгскому району г. Санкт-Петербурга

«ПРИТОРМОЗИ!»

В рамках широкомасштабной социальной кампании «Притормози!», инициированной Госавтоинспекцией МВД России и Российским союзом автостраховщиков (РСА) при информационной поддержке экспертного центра «Движение без опасности», в регионах проходят социальные значимые акции, направленные на повышение безопасности пешеходов.

В Выборгском районе г. Санкт-Петербурга мероприятия кампании стартовали с 1 апреля 2014 г.

В ходе кампании проводятся акции на пешеходных переходах, где проходит обучение водителей и пешеходов безопасному движению. Пешеходные переходы оборудуются фигурками-знаками, за 60 метров до пешеходного перехода предупреждающими о необходимости заранее сбросить скорость перед «зеброй».

На территории района проходят обучающие уроки в игровой форме под названием «38 попугаев, или яркие правила безопасности на дороге» с малышами детских садов и с учениками начальных классов школ. Старшеклассникам на уроках физики на примере движения и торможения машины разъясняется взаимосвязь между физическими законами и принципами управления автомобилем.

Главная цель уроков безопасности – ввести практику проведения специальных занятий в детских учреждениях, что позволит с малых лет прививать детям культуру поведения на дороге и воспитать поколение законопослушных водителей.

По окончании уроков все участники получают тематические подарки.
ОГИБДД УМВД России по Выборгскому району г. Санкт-Петербурга

ОСТОРОЖНО – ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПЕРЕЕЗД!

Наверняка все знают, как правильно проезжать железнодорожный переезд. Если нет, то мы напомним. Нельзя выезжать на железнодорожный переезд при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме; при запрещающем сигнале светофора; при запрещающем сигнале дежурного по переезду; если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде. Кроме того, запрещается выезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства; самовольно открывать шлагбаум.

Все эти правила просты и легко выполнимы, однако не все водители их соблюдают.

Грубое нарушение Правил дорожного движения на железнодорожных переездах может повлечь за собой наиболее тяжкие последствия. Дорожно-

транспортное происшествие чревато не только значительным материальным ущербом, но и может привести к серьезным ранениям или даже смерти людей.

Так, пересечение железнодорожного пути вне переезда, выезд на железнодорожный путь при закрытом или закрывающемся шлагбауме либо при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду, а равно остановка или стоянка на железнодорожном пути, влечет ответственность по ч.1 ст. 12.10 КоАП РФ в виде административного штрафа или лишения прав на срок от 3 до 6 месяцев. Нарушение иных правил проезда через железнодорожный переезд наказываются по ч.2 ст. 12.10 КоАП РФ административным штрафом в размере одной тысячи рублей..

Самый оптимальный вариант – это, когда пути поезда и автомобиля не пересекаются вообще. Но, к сожалению,

многие водители просто не обращают внимания и стараются не замечать такие искусственные препятствия, которые были сделаны исключительно для безопасности. Даже двойные автоматические шлагбаумы часто не удерживают «лихачей».

Так, за 1 квартал 2014 года на территории Выборгского района г. Санкт-Петербурга составлено 8 административных материалов по ст. 12.10.ч.1 и ч.2.

Переезд – один из самых сложных и хитрых участков дороги для водителей и поэтому стоит задуматься, приближаясь к данному участку дороги, так уж необходимо рисковать своим здоровьем и жизнью, а также тех, кто находится рядом, ради нескольких минут.

ОГИБДД УМВД России по Выборгскому району г. Санкт-Петербурга

ЧИСТЫЙ ГОРОД

В целях улучшения состояния окружающей среды и уровня благоустройства в г. Санкт-Петербурге и Ленинградской области с 15 по 30 апреля 2014 года проводится мероприятие под условным наименованием «Чистый город».

В ходе этого мероприятия особое внимание обращено на профилактическую работу среди владельцев транспорта в части предупреждения эксплуатации автомобилей с неприглядным внешним видом, с нечитаемыми государственными номерными знаками, контролю за содержанием вредных веществ в выхлопных газах, на выявление и пресечение фактов загрязнения проезжей части.

Согласно статье 12.2 КоАП РФ управление транспортным средством с нечитаемыми, нестандартными или установленными с нарушением требований государственного стандарта государственными регистрационными знаками, за исключением случаев, предусмотренных частью 2 настоящей статьи, – влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере пятисот рублей.

Соблюдение элементарных правил благоустройства позволит избежать конфликтов с должностным лицом, имеющим право составлять административный протокол в сфере благоустройства, повысить чистоту и порядок в нашем городе.

ОГИБДД УМВД России по Выборгскому району г. Санкт-Петербурга